

ঘূৰ্ণীবতাহ দিতৱাহৰ পিছত শ্ৰীলংকালৈ জৰুৰীকালীন HADR সহায় আগবঢ়াইছে অপাৰেচন সাগৰ বন্ধুৰে
09 ডিচেম্বৰ, 2025

ভাৰতে শ্ৰীলংকাক জৰুৰী মানৱীয় সাহায্য আৰু দুৰ্যোগ সাহায্য (HADR) সহায় আগবঢ়াবলৈ, বিধ্বংসী ঘূৰ্ণীবতাহ দিতৱাহৰ তৎক্ষণাত প্ৰথম সঁহাৰিদাতা হিচাপে 2025 চনৰ 28 নৱেম্বৰত অপাৰেচন সাগৰ বন্ধু আৰম্ভ কৰে।

2. ভাৰতৰ 'চুবুৰীয়া প্ৰথম' নীতি আৰু দূৰদৰ্শন মহাসাগৰ'ৰ দ্বাৰা নিৰ্দেশিত, ভাৰত এই কঠিন সময়ত শ্ৰীলংকাৰ জনসাধাৰণৰ সৈতে দৃঢ়তাৰে থিয় হৈ আছে। শ্ৰীলংকা কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে ঘনিষ্ঠ সমন্বয়ৰে কাম কৰি ভাৰতে সমগ্ৰ শ্ৰীলংকাত জীৱন ৰক্ষাকাৰী সাহায্য, অত্যাৱশ্যকীয় সাহায্য আৰু মানৱীয় সহায়, আৰু জটিল আগতীয়া আৰোগ্য সামৰ্থ্য প্ৰদান কৰি আহিছে, য'ত বেয়াকৈ প্ৰভাৱিত আৰু দুৰ্গম হৈ পৰা অঞ্চলসমূহো অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। আকাশ আৰু সাগৰৰ মাজেৰে জৰুৰীকালীন সাহায্য সামগ্ৰী দ্ৰুতগতিত প্ৰেৰণ কৰি এই কাম কৰা হৈছে; দ্ৰুতগতিত কেইবাটাও বিশেষ অনুসন্ধান আৰু উদ্ধাৰ ইউনিট, চিকিৎসা আৰু অভিযান্ত্ৰিক সঁজুলি আৰু BHISHM কিউব আৰু বেইলী দলং ব্যৱস্থাকে ধৰি দল নিয়োগ কৰা; আৰু ভাৰতীয় সেনাৰ ফিল্ড হাস্পতাল স্থাপন কৰা হৈছে।

3. অপাৰেচন সাগৰ বন্ধু চলি থকাৰ বাবে আজিলৈকে হোৱা HADRৰ কামৰ কিছুমান উল্লেখযোগ্য দিশ, তলত দিয়া ধৰণৰ:

সকাহ প্ৰদান কৰা

• ঘূৰ্ণীবতাহৰ প্ৰথম তিনি দিনৰ ভিতৰত, 53 টন জৰুৰীকালীন সকাহৰ সামগ্ৰী প্ৰদান কৰা হৈছিল; আৰু কেইবাটাও বিশেষ অনুসন্ধান আৰু উদ্ধাৰ ইউনিট আৰু চিকিৎসা দল নিয়োগ কৰা হৈছিল।

• 2025 চনৰ 28 নৱেম্বৰত ভাৰতীয় নৌসেনাৰ জাহাজ (INS) বিক্ৰান্ত আৰু INS উদয়াগিৰিৰ জৰিয়তে 9.5 টন জৰুৰীকালীন শুকান ৰেচন কলম্বোত শ্ৰীলংকা কৰ্তৃপক্ষক গতাই দিয়া হয়।

• 2025 চনৰ 29 নৱেম্বৰ আৰু 30 নৱেম্বৰত ভাৰতীয় বায়ুসেনাৰ (IAF) তিনিখন বিমান - দুখন C130J আৰু এখন IL76ত 31.5 টন সাহায্য সামগ্ৰী প্ৰেৰণ কৰে য'ত তসু, তিৰপাল, কম্বল, হাইজিন কিট আদি অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়; লগতে উচ্চ অগ্ৰাধিকাৰ চিকিৎসা HADR যোগান, য'ত দুটা VHISHM মডুলাৰ ট্ৰমা কিউব, 4 টনতকৈ অধিক অত্যাৱশ্যকীয় ঔষধ আৰু চিকিৎসা সামগ্ৰী, ট্ৰমা বিশেষজ্ঞ আৰু জৰুৰীকালীন চিকিৎসকৰ এটা আৰোগ্য

মৈত্ৰী দল, আৰু ভাৰতৰ অভিজাত ৰাষ্ট্ৰীয় দুৰ্যোগ সঁহাৰি বাহিনী (NDRF)ৰ দুটা বিশেষ নগৰ অনুসন্ধান আৰু উদ্ধাৰ (USAR) দল মোতায়েন কৰা হয়।

- 2025 চনৰ 01 ডিচেম্বৰত INS সুকন্যা জাহাজত অতিৰিক্ত 12 টন অত্যাবশ্যকীয় সাহায্য সামগ্ৰী ত্ৰিংকোমালীত উপস্থিত হয়।
- 2025 চনৰ 02 ডিচেম্বৰত IAF C-17 গ্ল'বমাষ্টাৰে জৰুৰী চিকিৎসাৰ প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ সমৰ্থন কৰিবলৈ ভাৰতীয় সেনাৰ এখন মডিউলাৰ ফিল্ড হস্পিটাল – এম্বুলেন্স, ট্ৰমা কেয়াৰ ইউনিট, অপাৰেচন থিয়েটাৰ, আৰু 73 জন কৰ্মীকে ধৰি – বিমানেৰে লৈ যায়. 500 টা ভ্ৰাম্যমাণ পানী বিশুদ্ধকৰণ ইউনিটো প্ৰেৰণ কৰা হয়।
- 2025 চনৰ 06 ডিচেম্বৰত ভাৰত চৰকাৰে ভাৰতীয় নৌসেনাই তামিলনাডু ৰাজ্য চৰকাৰৰ পৰা মুঠ 997 টন শুকান ৰেচন আৰু অন্যান্য সাহায্য সামগ্ৰী শ্ৰীলংকালৈ প্ৰেৰণ কৰে। ভাৰতীয় নৌসেনাৰ লেণ্ডিং ক্ৰাফ্ট ইউটিলিটিৰ তিনিখন জাহাজ INS L51, INS L54 আৰু INS L57 য়ে 2025 চনৰ 07 ডিচেম্বৰত কলম্বোত উপস্থিত হোৱা টুটিকোৰিনৰ পৰা 352 টন সাহায্য সামগ্ৰী কঢ়িয়াই লৈ আনিছিল। INS ঘৰিয়ালে চেন্নাইৰ পৰা 645 টন সাহায্য সামগ্ৰী কঢ়িয়াই লৈ গৈছিল যিখন 2025 চনৰ 08 ডিচেম্বৰত ত্ৰিংকোমালীত উপস্থিত হৈছিল।

জীৱন ৰক্ষা

- ভাৰত আছিল প্ৰথমখন দেশ যিয়ে শ্ৰীলংকাত প্ৰশিক্ষিত দুৰ্যোগ সঁহাৰিদাতা নিয়োগ কৰিছিল, যাৰ ফলত বিশেষ দলসমূহে দিতৱাহ ঘূৰ্ণীবতাহ আৰম্ভ হোৱাৰ প্ৰথম 24 ঘণ্টাৰ ভিতৰত উপস্থিত হোৱাটো নিশ্চিত কৰিছিল আৰু সেই সময়ত যেতিয়া অনুসন্ধান আৰু উদ্ধাৰ প্ৰচেষ্টাৰ সবাতোকৈ অধিক প্ৰয়োজন আছিল। আজিলৈকে, 450 জনতকৈ অধিক ব্যক্তিক উদ্ধাৰ আৰু সহায় প্ৰদান কৰা হৈছে।
- 29 নৱেম্বৰ 2025-ৰ আৰম্ভণিতে, ভাৰতীয় বায়ুসেনাৰ IL-76 বিমানে ভাৰতৰ অভিজাত ৰাষ্ট্ৰীয় দুৰ্যোগ সঁহাৰি বাহিনীৰ (NDRF) দুটা বিশেষ দল কলম্বোলৈ আনিছিল। এনডিআৰএফৰ দল, য'ত 80 জন কৰ্মচাৰী আৰু কে9 অনুসন্ধান আৰু উদ্ধাৰ ইউনিট আছে, শ্ৰীলংকাৰ কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে সমন্বয়ত কাম কৰিছিল আৰু বাদুল্লা, কোচচিকেড, পুট্টালম, কলম্বো আৰু গাম্পাহাকে ধৰি কিছুমান আটাইতকৈ বেয়া ঘূৰ্ণীবতাহ প্ৰভাৱিত এলেকাত নিয়োজিত কৰা হৈছিল। NDRF-ৰ কাৰ্যকলাপৰ ভিতৰত অন্তৰ্ভুক্ত আছে পানীত ডুব গৈ থকা চুবুৰীয়া পৰিয়ালবোৰ নেভিগেট কৰা, আৱদ্ধ পৰিয়ালবোৰত উপনীত হোৱা, ক্ষতিগ্ৰস্ত গাঁথনিৰ ভিতৰত আৱদ্ধ হৈ থকা লোকসকলক সহায় কৰা, মৃতকৰ নশ্বৰ দেহ পুনৰুদ্ধাৰ কৰা, সহায় বিতৰণ কৰা আৰু প্ৰয়োজন হ'লে তাৎক্ষণিক পেৰামেডিক

মনোযোগ প্ৰদান কৰা. বিপজ্জনক পানীৰ পৰিস্থিতি, ক্ষতিগ্ৰস্ত প্ৰৱেশ পথ, আৰু অস্থিৰ ভূখণ্ডৰ মাজতো দলসমূহে সহায়ৰ প্ৰতিটো আহ্বানৰ প্ৰতি সঁহাৰি জনাইছিল।

- সাগৰ বন্ধুৰ প্ৰথম দুদিনত INS বিক্ৰান্তৰ পৰা দুখন চেতক হেলিকপ্টাৰ মোতায়েন কৰা হৈছিল। ইয়াৰ পিছত নিৰন্তৰে দৈনিক কাৰ্যকলাপত দুখনকৈ IAF Mi-17 V5 হেলিকপ্টাৰ প্ৰয়োগ কৰা হৈছিল। দুয়োখন হেলিকপ্টাৰে দ্ৰুত উদ্ধাৰ অভিযানৰ বাবে শ্ৰীলংকাৰ বায়ু সেনাৰ কৰ্মীসকলৰ সৈতে কাম কৰিছিল, গৰ্ভৱতী মহিলা, শিশু, প্ৰতিবন্ধী ব্যক্তি আৰু অন্যান্য দুৰ্বল সম্প্ৰদায়ৰ সদস্যসকলক সহায় কৰিছিল; গুৰুতৰভাৱে আঘাতপ্ৰাপ্ত ব্যক্তিসকলক এয়াৰলিফ্ট কৰা; শ্ৰীলংকাৰ সেনা কৰ্মীসকলক ভূমিস্থলন প্ৰভাৱিত এলেকাকালৈ পৰিবহণ কৰা; আৰু দূৰৱৰ্তী আৰু অগম্য এলেকাত উপশম সামগ্ৰী বিতৰণ কৰা কামবোৰো সম্পন্ন কৰিছিল। শ্ৰীলংকাত ভাৰতীয় বায়ুসেনাৰ Mi-17 HADR কাৰ্যকলাপ অব্যাহত আছে।

- আৰোগ্য মৈত্ৰী দলে জৰুৰীকালীনভাৱে প্ৰয়োজনীয় সহায় প্ৰদান কৰিবলৈ BHISHM কিউব প্ৰয়োগ কৰি কেইদিনমানৰ বাবে এক চিকিৎসা গোট পৰিচালনা কৰিছিল, লগতে কাটুনায়াকেত শ্ৰীলংকাৰ বায়ু সেনাৰ চিকিৎসা বিষয়াসকলৰ অন-চাইট প্ৰশিক্ষণ গ্ৰহণ কৰিছিল, যাৰ ফলত অন্যান্য প্ৰভাৱিত এলেকাত BHISHM কিউবৰ অধিক ব্যৱহাৰ সক্ষম হৈছে।

- ভাৰতীয় সেনাৰ ক্ষেত্ৰ চিকিৎসালয়, যাক বাদুল্লা জিলাৰ মহিয়ানাগায়াত স্থাপন কৰা হৈছে, 08 ডিচেম্বৰ 2025লৈকে 3388 জন ব্যক্তিৰ চিকিৎসা কৰিছে, যাৰ ভিতৰত আছে অস্ত্ৰোপচাৰো অন্তৰ্ভুক্ত আছে. ক্ষেত্ৰীয় চিকিৎসালয়ৰ নিয়োগ কৰাও অব্যাহত আছে।

সংযোগ পুনৰুদ্ধাৰ কৰা হৈছে

- 03 ডিচেম্বৰ আৰু 09 ডিচেম্বৰ 2025-ৰ ভিতৰত, ভাৰতীয় সেনা অভিযন্তাসকলৰ বিশেষ দলৰ সৈতে চাৰিটা মডুলাৰ বেলী ব্ৰিজ প্ৰণালীক শ্ৰীলংকাত স্থাপনৰ বাবে চাৰিখন IAF C-17 গ্ল'বমাষ্টাৰ এয়াৰক্ৰাফ্টৰ দ্বাৰা এয়াৰলিফ্ট কৰা হৈছে।

- এই খৰতকীয়াভাৱে স্থাপন কৰিবপৰা দলঙৰ গাঁথনিবিলাকে গুৰুত্বপূৰ্ণ সংযোগ পুনৰুদ্ধাৰ কৰাত সহায় কৰিব, যিটোৱে ভূমিস্থলন আৰু বানপানী প্ৰভাৱিত ঠাইবিলাকত সকাহৰ ব্যৱস্থা উন্নত কৰিব।

4. অপাৰেচন সাগৰ বন্ধুৱে জনসাধাৰণৰ মাজত গভীৰ আৱেগিক বন্ধনৰ প্ৰমাণ হিচাপে কাম কৰে - আৰু ভাৰত আৰু শ্ৰীলংকা চৰকাৰৰ - মাজত বিশ্বাসযোগ্য অংশীদাৰীত্ব স্থাপন কৰে। আগতীয়াকৈ পুনৰুদ্ধাৰ, পুনৰ্স্থাপন আৰু পুনৰ্নিৰ্মাণ নিশ্চিত কৰিবলৈ চলমান সাগৰ বন্ধু অপাৰেচনত শ্ৰীলংকাৰ কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে কাম কৰা অব্যাহত ৰাখিবলৈ ভাৰত সম্পূৰ্ণৰূপে প্ৰতিশ্ৰুতিৱদ্ধ।

নতুন দিল্লী

09 ডিচেম্বৰ, 2025