

অপারেশন সাগর বন্ধ ঘূর্ণিঝড় দিতওয়া-এর পর শ্রীলঙ্কাকে জরুরি HADR সহায়তা প্রদান অব্যাহত রেখেছে

09 ডিসেম্বর, 2025

ভারত 28 শে নভেম্বর 2025-এ বিধ্বংসী ঘূর্ণিঝড় দিতওয়া-র পরপরই শ্রীলঙ্কাকে জরুরি মানবিক সহায়তা ও দুর্যোগ ত্রাণ (HADR) প্রদানের জন্য প্রথম প্রতিক্রিয়াদাতা হিসেবে অপারেশন সাগর বন্ধ শুরু করে.

2. ভারতের নেবারহুড ফার্স্ট নীতি এবং ভিশন মহাসাগর-এর নির্দেশনায়, এই কঠিন সময়ে ভারত শ্রীলঙ্কার জনগণের পাশে অটলভাবে দাঁড়িয়ে আছে। শ্রীলঙ্কার কর্তৃপক্ষের সঙ্গে ঘনিষ্ঠ সমন্বয়ের মাধ্যমে ভারত সারা শ্রীলঙ্কাজুড়ে জীবনের সুরক্ষায় সহায়তা, প্রয়োজনীয় ত্রাণসামগ্রী ও মানবিক সহায়তা, এবং গুরুত্বপূর্ণ প্রারম্ভিক পুনরুদ্ধার সক্ষমতা প্রদান করে আসছে, এর মধ্যে সেই এলাকাগুলিও অন্তর্ভুক্ত, যা মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিল এবং অগম্য হয়ে পড়েছিল। এটি বাস্তবায়িত হয়েছে আকাশ ও সমুদ্রপথে জরুরি ত্রাণসামগ্রী দ্রুত প্রেরণের মাধ্যমে; দ্রুতগতিতে বেশ কয়েকটি বিশেষায়িত অনুসন্ধান ও উদ্ধার ইউনিট, চিকিৎসা ও প্রকৌশল সরঞ্জাম এবং ভীষ্ম কিউব এবং বেইলি ব্রিজ সিস্টেম সহ দল মোতায়েন করে; এবং একটি ভারতীয় সেনাবাহিনীর ফিল্ড হাসপিটাল স্থাপনের মাধ্যমে।

3. যেহেতু অপারেশন সাগর বন্ধ চালু রয়েছে, আজ পর্যন্ত সম্পাদিত HADR কাজের কিছু উল্লেখযোগ্য দিক নিম্নরূপ:

ত্রাণ প্রদান

• ঘূর্ণিঝড় দিতওয়ার প্রথম তিন দিনের মধ্যে 53 টন জরুরি ত্রাণসামগ্রী সরবরাহ করা হয়; এবং একাধিক বিশেষায়িত অনুসন্ধান ও উদ্ধার ইউনিট ও চিকিৎসা দল মোতায়েন করা হয়.

• 28 শে নভেম্বর 2025-এ, ভারতীয় নৌবাহিনীর জাহাজ (INS) বিক্রান্ত এবং INS উদয়গিরি থেকে আনা 9.5 টন জরুরি শুকনো খাদ্যশস্য কলম্বোতে শ্রীলঙ্কা কর্তৃপক্ষের কাছে হস্তান্তর করা হয়.

• 29 শে নভেম্বর এবং 30 শে নভেম্বর 2025-এ ভারতীয় বায়ুসেনার (IAF) তিনটি বিমানের (দুটি C130J এবং একটি IL76) মাধ্যমে আরও 31.5 টন ত্রাণসামগ্রী প্রেরণ করা হয় - এসব উপকরণের মধ্যে ছিল তাঁবু, তারপোলিন, কঞ্চল, হাইজিন কিটসহ অন্যান্য জিনিস; পাশাপাশি ছিল উচ্চ-প্রাধান্যপ্রাপ্ত চিকিৎসা-সংক্রান্ত HADR সরবরাহ, যেমন দুইটি BHISHM মডুলার ট্রমা কিউব, 4 টনেরও বেশি অত্যাবশ্যিকীয় ওষুধ ও চিকিৎসা সামগ্রী, ট্রমা বিশেষজ্ঞ ও জরুরি বিভাগের চিকিৎসকদের নিয়ে গঠিত একটি আরোগ্য মৈত্রী দল, এবং ভারতের অভিজাত ন্যাশনাল ডিজাস্টার রেসপন্স ফোর্স (NDRF)-এর দুইটি বিশেষায়িত আরবান সার্চ অ্যান্ড রেসকিউ (USAR) দল.

• 01 ডিসেম্বর 2025 তারিখে, INS সুকন্যায় অতিরিক্ত 12 টন প্রয়োজনীয় ত্রাণ সামগ্রী ত্রিনকোমালিতে পৌঁছেছিল.

• 02 রা ডিসেম্বর 2025-এ, ভারতীয় বায়ুসেনার একটি C-17 গ্লোবমাস্টার জরুরি চিকিৎসা চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে একটি মডুলার ভারতীয় সেনাবাহিনীর ফিল্ড হাসপাতাল — যার মধ্যে অ্যাম্বুলেন্স, ট্রমা কেয়ার ইউনিট, অপারেশন থিয়েটার এবং 73 জন কর্মী অন্তর্ভুক্ত, এয়ারলিফট করে পৌঁছে দেয়. 500 টি মোবাইল জল পরিশোধন ইউনিটও পাঠানো হয়েছিল.

• 06 ই ডিসেম্বর 2025-এ, ভারত সরকার সমুদ্র পথে ভারতীয় নৌবাহিনীর মাধ্যমে মোট 997 টন শুকনো খাদ্যশস্য ও অন্যান্য ত্রাণসামগ্রী তামিলনাড়ু রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে শ্রীলঙ্কায় প্রেরণ করেছে. তিনটি ভারতীয় নৌবাহিনী ল্যান্ডিং ক্রাফ্ট ইউটিলিটি জাহাজ, INS L51, INS L54, এবং INS L57, তুতিকোরিন থেকে 352 টন ত্রাণসামগ্রী বহন করে, যা 07 ই ডিসেম্বর 2025-এ কলম্বোতে পৌঁছায়. INS ঘারিয়াল চেন্নাই থেকে 645 টন ত্রাণসামগ্রী বহন করে, যা 08 ডিসেম্বর 2025-এ ত্রিনকোমালিতে পৌঁছায়.

জীবন রক্ষা

• ঘূর্ণিঝড় দিতওয়ার পর অনুসন্ধান ও উদ্ধার কার্যক্রম যখন সবচেয়ে জরুরি ছিল, তখনই বিশেষায়িত দলগুলো যেন প্রথম 24 ঘণ্টার মধ্যেই পৌঁছায় তা নিশ্চিত করে শ্রীলঙ্কায় প্রশিক্ষিত দুর্যোগ প্রতিক্রিয়াদাতা মোতায়েনকারী প্রথম দেশ ছিল ভারত. এখনও পর্যন্ত, 450-জনেরও বেশি মানুষকে উদ্ধার ও সহায়তা প্রদান করা হয়েছে.

• 29 শে নভেম্বর 2025-এর ভোরে, একটি IAF IL-76 বিমান ভারতের অভিজাত ন্যাশনাল ডিজাস্টার রেসপন্স ফোর্স (NDRF) এর দুটি বিশেষায়িত দল কলম্বোতে নিয়ে আসে. NDRF

দলগুলো, যা ৪০ জন কর্মী এবং একটি K9 অনুসন্ধান ও উদ্ধার ইউনিট নিয়ে গঠিত, শ্রীলঙ্কা কর্তৃপক্ষের সঙ্গে সমন্বয় করে একসাথে কাজ করেছে এবং সবচেয়ে ক্ষতিগ্রস্ত ঘূর্ণিঝড়প্রবণ এলাকায় মোতায়েন করা হয়েছে, যার মধ্যে বাদুল্লা, কোচচিকাডে, পুত্তলাম, কলম্বো, এবং গাম্পাহা অন্তর্ভুক্ত। NDRF-এর কার্যক্রমের মধ্যে ছিল জলমগ্ন এলাকাগুলিতে অভিযান চালানো, আটকে পড়া পরিবারগুলিতে পৌঁছানো, ক্ষতিগ্রস্ত কাঠামোর ভিতরে আটকে পড়াদের সহায়তা করা, মৃতদের দেহাবশেষ উদ্ধার করা, সাহায্য বিতরণ করা এবং প্রয়োজনে তাৎক্ষণিক প্যারামেডিক সহায়তা প্রদান করা। দলগুলো বিপদসীমার উপর জলস্তর, ক্ষতিগ্রস্ত ক্ষতিগ্রস্ত প্রবেশ পথ এবং অস্থিতিশীল ভূখণ্ড সত্ত্বেও প্রতিটি সহায়তার অনুরোধে সাড়া দিয়েছে।

- অপারেশন সাগর বন্ধু-র প্রথম দুই দিনে আইএনএস বিক্রান্ত থেকে দুটি চেতক হেলিকপ্টার মোতায়েন করা হয়। এরপর এক সপ্তাহেরও বেশি সময় ধরে, দুটি IAF Mi-17 V5 হেলিকপ্টার ধারাবাহিক দৈনিক কার্যক্রমে মোতায়েন করা হয়। উভয় হেলিকপ্টার দলই দ্রুত উদ্ধার কার্যক্রমে শ্রীলঙ্কা বায়ুসেনার কর্মীদের সঙ্গে কাজ করেছে, গর্ভবতী মহিলাদের, শিশুদের, প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের এবং অন্যান্য দুর্বল জনগোষ্ঠীর সহায়তা করা; গুরুতর আহত ব্যক্তিদের বিমানের মাধ্যমে স্থানান্তরণ; ভূমিধসপ্রবণ এলাকায় শ্রীলঙ্কা সেনা কর্মীদের পৌঁছে দেওয়া; এবং প্রত্যন্ত ও অগম্য এলাকায় ত্রাণসামগ্রী বিতরণ করা। শ্রীলঙ্কায় IAF-এর Mi-17 HADR কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

- আরোগ্য মৈত্রী দল কয়েকদিন ধরে BHISHM কিউবস মোতায়েন করে জরুরি চিকিৎসা সহায়তা প্রদান করেছে, এবং একই সাথে কাতুনায়াকে-এ শ্রীলঙ্কা বায়ুসেনার চিকিৎসা কর্মকর্তাদের স্থানীয় প্রশিক্ষণ দিয়েছে, যা BHISHM কিউবসকে অন্যান্য প্রভাবিত এলাকায় আরও মোতায়েনের সুযোগ সৃষ্টি করেছে।

- বাদুল্লা জেলার মহিয়ারঙ্গানায়-এ স্থাপিত ভারতীয় সেনাবাহিনীর ফিল্ড হাসপাতাল ০৪ ই ডিসেম্বর ২০২৫-পর্যন্ত ৩৩৪৪ জনকে চিকিৎসা প্রদান করেছে, যার মধ্যে অস্ত্রোপচারও করা হয়েছে। ফিল্ড হাসপাতালটি এখনও মোতায়েন রয়েছে।

যোগাযোগ পুনঃস্থাপন

- ০৩ রা ডিসেম্বর এবং ০৭ ই ডিসেম্বর ২০২৫- তারিখের মধ্যে, চারটি মডুলার বেইলি ব্রিজ সিস্টেম এবং ভারতীয় সেনাবাহিনী ইঞ্জিনিয়ারদের বিশেষায়িত দলগুলো শ্রীলঙ্কায় মোতায়েনের জন্য চারটি IAF C-17 গ্লোবাস্টার বিমান দ্বারা এয়ারলিফট করা হয়েছে।

• দ্রুত ইন্সটল করা যায় এরকম ব্রিজ স্ট্রাকচারগুলি গুরুত্বপূর্ণ সংযোগ সংযোগগুলি পুনরুদ্ধার করতে সক্ষম করবে, যা ভূমিধস ও বন্যা দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত এলাকায় ত্রাণ পৌঁছে দেওয়ার জন্য অ্যাক্সেস উন্নত করবে।

4. অপারেশন সাগর বন্ধু - এবং ভারত ও শ্রীলঙ্কার সরকার - এর মধ্যে বিশ্বাসযোগ্য অংশীদারিত্বের গভীর মানসিক বন্ধনের প্রমাণ হিসাবে কাজ করে। ভারত চলমান অপারেশন সাগর বন্ধু অনুযায়ী শ্রীলঙ্কা কর্তৃপক্ষের সঙ্গে কাজ চালিয়ে যাওয়ার জন্য সম্পূর্ণভাবে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, যাতে প্রারম্ভিক পুনরুদ্ধার, পুনর্বাসন এবং পুনর্গঠন নিশ্চিত করা যায়।

নয়া দিল্লি

09 ডিসেম্বর, 2025