**ਚੱਕਰਵਾਤ ਦਿਤਵਾਹ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ HADR ਸਹਾਇਤਾ ਦੇਣ ਲਈ ਭਾਰਤ ਨੇ ਆਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਾਗਰ ਬੰਧੂ ਜਾਰੀ ਰੱਖਿਆ ਹੈ**

09 ਦਸੰਬਰ 2025

ਭਾਰਤ ਨੇ 28 ਨਵੰਬਰ 2025 ਨੂੰ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਮਾਨਵਤਾਵਾਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਆਫ਼ਤ ਰਾਹਤ (HADR) ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ, ਵਿਨਾਸ਼ਕਾਰੀ ਚੱਕਰਵਾਤ ਦਿਤਵਾਹ ਦੇ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆਦਾਤਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਾਗਰ ਬੰਧੂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ.

2. ਭਾਰਤ ਦੀ 'ਗੁਆਂਢ ਪਹਿਲਾਂ' ਦੀ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਵਿਜ਼ਨ ਮਹਾਸਾਗਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ, ਭਾਰਤ ਇਸ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਦ੍ਰਿੜਤਾ ਨਾਲ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ। ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਨੇੜਲੇ ਤਾਲਮੇਲ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦਿਆਂ, ਭਾਰਤ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਵਿੱਚ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਗਏ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜੀਵਨ-ਬਚਾਉਣ ਵਾਲੀ ਸਹਾਇਤਾ, ਜ਼ਰੂਰੀ ਰਾਹਤ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ-ਰਿਕਵਰੀ ਸਮਰੱਥਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਵਾ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੁਆਰਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਭੇਜ ਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ; ਕਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੋਜ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਇਕਾਈਆਂ, ਮੈਡੀਕਲ ਅਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਉਪਕਰਣਾਂ ਅਤੇ BHISHM ਕਿਊਬ ਅਤੇ ਬੇਲੀ ਬ੍ਰਿਜ ਸਿਸਟਮ ਸਮੇਤ ਟੀਮਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੈਨਾਤ ਕਰਨਾ; ਅਤੇ ਇੱਕ ਭਾਰਤੀ ਆਰਮੀ ਫੀਲਡ ਹਸਪਤਾਲ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

3. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਸਾਗਰ ਬੰਧੂ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅੱਜ ਤੱਕ ਕੀਤੇ ਗਏ HADR ਕੰਮ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ:

ਰਾਹਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ

• ਚੱਕਰਵਾਤ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਤਿੰਨ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ, 53 ਟਨ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ; ਅਤੇ ਕਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੋਜ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਇਕਾਈਆਂ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਟੀਮਾਂ ਨੂੰ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ.

• 28 ਨਵੰਬਰ 2025 ਨੂੰ, ਭਾਰਤੀ ਜਲ ਸੈਨਾ ਜਹਾਜ਼ (INS) ਵਿਕਰਾਂਤ ਅਤੇ INS ਉਦਯਗਿਰੀ ਤੋਂ 9.5 ਟਨ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੁੱਕਾ ਰਾਸ਼ਨ ਕੋਲੰਬੋ ਵਿੱਚ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ.

• 29 ਨਵੰਬਰ ਅਤੇ 30 ਨਵੰਬਰ 2025 ਨੂੰ, ਤਿੰਨ ਭਾਰਤੀ ਵਾਯੂ ਸੈਨਾ ((IAF) ਦੇ ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ - ਦੋ C130J ਅਤੇ ਇੱਕ IL76 ਦੁਆਰਾ 31.5 ਟਨ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਭੇਜੀ ਗਈ ਸੀ - ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਟੈਂਟ, ਤਰਪਾਲਾਂ, ਕੰਬਲ, ਸਫਾਈ ਕਿੱਟ ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ; ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦੋ BHISHM ਮਾਡਯੂਲਰ ਟ੍ਰੌਮਾ ਕਿਊਬ, 4 ਟਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜ਼ਰੂਰੀ

ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਆਈਟਮਾਂ, ਟ੍ਰੌਮਾ ਮਾਹਰਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਡਾਕਟਰਾਂ ਦੀ ਆਰੋਗਿਆ ਮੈਤਰੀ ਟੀਮ, ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਆਫਤ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਬਲ (NDRF) ਦੀਆਂ ਦੋ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੋਜ ਅਤੇ ਬਚਾਅ (USAR) ਟੀਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ.

• 01 ਦਸੰਬਰ 2025 ਨੂੰ, INS ਸੁਕੰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਤ੍ਰਿਨਕੋਮਲੀ ਵਿੱਚ ਅਤਿਰਿਕਤ 12 ਟਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਰਾਹਤ ਸਪਲਾਈ ਭੇਜੀ ਗਈ.

• 02 ਦਸੰਬਰ 2025 ਨੂੰ, ਇੱਕ IAF C-17 ਗਲੋਬਮਾਸਟਰ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਮੈਡੀਕਲ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਐਂਬੂਲੈਂਸ, ਟ੍ਰੌਮਾ ਕੇਅਰ ਯੂਨਿਟ, ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਥੀਏਟਰ ਅਤੇ 73 ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਸਮੇਤ ਇੱਕ ਮਾਡਯੂਲਰ ਭਾਰਤੀ ਸੈਨਾ ਦੇ ਫੀਲਡ ਹਸਪਤਾਲ ਨੂੰ ਏਅਰਲਿਫਟ ਕੀਤਾ. 500 ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਪਾਣੀ ਸ਼ੁੱਧੀਕਰਨ ਦੀਆਂ ਇਕਾਈਆਂ ਵੀ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ.

• 06 ਦਸੰਬਰ 2025 ਨੂੰ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਤਮਿਲਨਾਡੂ ਦੀ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਤੱਕ ਕੁੱਲ 997 ਟਨ ਸੁੱਕੇ ਰਾਸ਼ਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਭਾਰਤੀ ਜਲ ਸੈਨਾ ਦੁਆਰਾ ਸਮੁੰਦਰ ਤੋਂ ਭੇਜਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ. ਤਿੰਨ ਭਾਰਤੀ ਨੇਵੀ ਲੈਂਡਿੰਗ ਕ੍ਰਾਫਟ ਯੂਟੀਲਿਟੀ ਜਹਾਜ਼, INS L51, INS L54, ਅਤੇ INS L57, ਤੂਤੀਕੋਰੀਨ ਤੋਂ 352 ਟਨ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਲੈ ਕੇ ਆਏ, ਜੋ 07 ਦਸੰਬਰ 2025 ਨੂੰ ਕੋਲੰਬੋ ਪਹੁੰਚੇ. INS ਘਰਿਆਲ ਚੇਨਈ ਤੋਂ 645 ਟਨ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਲੈ ਕੇ ਆਇਆ, ਜੋ 08 ਦਸੰਬਰ 2025 ਨੂੰ ਤ੍ਰਿਨਕੋਮਲੀ ਪਹੁੰਚੀ.

ਜੀਵਨ ਰੱਖਿਆ

• ਭਾਰਤ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਆਫਤ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ-ਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਤਾਇਨਾਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਦੇਸ਼ ਸੀ, ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟੀਮਾਂ ਚੱਕਰਵਾਤ ਦਿਤਵਾਹ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਹੁੰਚੀਆਂ, ਜਦੋਂ ਖੋਜ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਦੇ ਯਤਨਾਂ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋੜ ਸੀ. ਅੱਜ ਤੱਕ, 450 ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬਚਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ.

• 29 ਨਵੰਬਰ 2025 ਦੀ ਸਵੇਰੇ, ਇੱਕ IAF IL-76 ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੇ ਭਾਰਤ ਦੇ ਇਲੀਟ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਬਲ (NDRF) ਦੀਆਂ ਦੋ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟੀਮਾਂ ਨੂੰ ਕੋਲੰਬੋ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ. NDRF ਟੀਮਾਂ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 80 ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਤੇ K9 ਖੋਜ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਇਕਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਨੇ ਸ੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਬਦੁੱਲਾ, ਕੌਚੀਕਡੇ ਪੁੱਤਲਮ, ਕੋਲੰਬੋ ਅਤੇ ਗੰਪਾਹਾ ਸਮੇਤ ਕੁਝ ਸਭ ਤੋਂ ਖਰਾਬ ਚੱਕਰਵਾਤ-ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ. NDRF ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਡੁੱਬੇ ਹੋਏ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣਾ, ਫਸੇ ਹੋਏ ਘਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ, ਖਰਾਬ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਫਸੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨਾ, ਮ੍ਰਿਤਕ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ, ਸਹਾਇਤਾ ਵੰਡਣਾ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਲੋੜ ਹੈ ਉੱਥੇ ਤੁਰੰਤ ਪੈਰਾਮੈਡਿਕ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ. ਟੀਮਾਂ ਨੇ

ਖਤਰਨਾਕ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ, ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਖਰਾਬ ਰਾਸਤੇ ਅਤੇ ਅਸਥਿਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਹਰ ਪੁਕਾਰ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ।

• ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਸਾਗਰ ਬੰਧੂ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਦੋ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ INS ਵਿਕਰਾਂਤ ਤੋਂ ਦੋ ਚੇਤਕ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਿਰੰਤਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਦੋ IAF Mi-17 V5 ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ. ਦੋਵੇਂ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰਾਂ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਬਚਾਅ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੀ ਵਾਯੂ ਸੈਨਾ ਦੇ ਜਵਾਨਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕੀਤਾ, ਗਰਭਵਤੀ ਔਰਤਾਂ, ਸ਼ਿਸ਼ੂਆਂ, ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸਮੁਦਾਇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕੀਤੀ; ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਏਅਰਲਿਫਟ ਕੀਤਾ; ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੀ ਸੈਨਾ ਦੇ ਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਭੂਸਖਲਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਾਇਆ; ਅਤੇ ਦੂਰ-ਦੁਰਾਡੇ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰਾਹਤ ਸਮੱਗਰੀ ਵੰਡੀ ਗਈ। ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਵਿੱਚ IAF ਦੇ  Mi-17 ਦਾ HADR ਸੰਚਾਲਨ ਜਾਰੀ ਹੈ.

• ਆਰੋਗਿਆ ਮੈਤਰੀ ਟੀਮ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ BHISHM ਕਿਊਬ ਨੂੰ ਤਾਇਨਾਤ ਕਰਕੇ ਕਈ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਮੈਡੀਕਲ ਯੂਨਿਟ ਸੰਚਾਲਿਤ ਕੀਤੀ, ਨਾਲ ਹੀ ਕਟੂਨਾਇਕੇ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੀ ਵਾਯੂ ਸੈਨਾ ਦੇ ਮੈਡੀਕਲ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਆਨ-ਸਾਈਟ ਸਿਖਲਾਈ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਹੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ BHISHM ਕਿਊਬ ਦੀ ਹੋਰ ਤਾਇਨਾਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੀ।

• ਭਾਰਤੀ ਸੈਨਾ ਦੇ ਫੀਲਡ ਹਸਪਤਾਲ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਦੁੱਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਮਹਿਆਂਗਨਾਯਾ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਨੇ 08 ਦਸੰਬਰ 2025 ਤੱਕ 3388 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਇਲਾਜ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਰਜਰੀ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ. ਫੀਲਡ ਹਸਪਤਾਲ ਦੀ ਤਾਇਨਾਤੀ ਜਾਰੀ ਹੈ।

ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨਾ

• 03 ਦਸੰਬਰ ਅਤੇ 09 ਦਸੰਬਰ 2025 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ, ਭਾਰਤੀ ਸੈਨਾ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟੀਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਚਾਰ ਮਾਡਯੂਲਰ ਬੇਲੀ ਬ੍ਰਿਜ ਸਿਸਟਮ, ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਵਿੱਚ ਤਾਇਨਾਤੀ ਲਈ ਚਾਰ IAF C-17 ਗਲੋਬਮਾਸਟਰ ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਦੁਆਰਾ ਏਅਰਲਿਫਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ.

• ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਬ੍ਰਿਜ ਢਾਂਚੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਲਿੰਕ ਦੀ ਬਹਾਲੀ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣਗੇ, ਜੋ ਭੂਸਖਲਨ ਅਤੇ ਹੜ੍ਹ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰਾਹਤ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ।

4. ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਸਾਗਰ ਬੰਧੂ ਲੋਕਾਂ - ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ - ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਦੇ ਡੂੰਘੇ ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਬੰਧਨ ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣ ਹੈ. ਭਾਰਤ ਜਲਦੀ ਰਿਕਵਰੀ, ਪੁਨਰਵਾਸ ਅਤੇ ਪੁਨਰ

ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਚੱਲ ਰਹੇ ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਸਾਗਰ ਬੰਧੂ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੀਲੰਕਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਚਨਬੱਧ ਹੈ।

ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ

09 ਦਸੰਬਰ 2025