

நேபாள பிரதமர் மாண்புமிகு திரு. புஷ்ப கமல் தஹால் 'பிரசந்தா' அவர்களின் இந்தியா வருகை

ஜூன் 02, 2023

மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் திரு நரேந்திர மோடியின் அழைப்பின் பேரில், நேபாளப் பிரதமர் திரு. புஷ்ப கமல் தஹால் 'பிரசந்தா' அவர்கள் மே 31 முதல் ஜூன் 3, 2023 வரை இந்தியாவுக்கு உத்தியோகபூர்வ விஜயம் மேற்கொண்டுள்ளார்.

2. தற்போதைய ஆட்சியில் பதவியேற்ற பிறகு, பிரதமர் பிரசண்டாவின் முதல் இருதரப்புப் பயணம் இதுவாகும். திரு. நாராயண் பிரகாஷ் சவுத், வெளியுறவு அமைச்சர், டாக்டர் பிரகாஷ் ஷரன் மஹத், நிதி அமைச்சர், திரு. சக்தி பகதூர் பாஸ்நெட், எரிசக்தி, நீர்வளம் மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சர், திரு. பிரகாஷ் ஜ்வாலா, உடல் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சர், திரு. ரமேஷ் ரிஜால் கைத்தொழில், வர்த்தகம் மற்றும் வழங்கல் துறைக்கான அமைச்சர் ஆகியோர் இந்த விஜயத்தின் போது பிரதமருடன் சென்ற குழுவில் அங்கம் வகிக்கின்றனர்.

3. இரு பிரதமர்களும் அரவணைப்பு மற்றும் நல்லுறவால் குறிக்கப்பட்ட பரந்த அளவிலான இருதரப்பு விவாதங்களை நடத்தினர். இரு தலைவர்களும் தங்களது பேச்சுவார்த்தையின் போது, அரசியல், பொருளாதாரம், வர்த்தகம், எரிசக்தி, பாதுகாப்பு மற்றும் வளர்ச்சி ஒத்துழைப்பு உள்ளிட்ட இந்தியாவுக்கும் நேபாளத்துக்கும் இடையிலான இருதரப்பு நிகழ்ச்சி நிரலின் முழு அளவையும் ஆய்வு செய்தனர். பிரதமர் பிரசாந்தாவும் மாண்புமிகு இந்திய குடியரசுத் தலைவர் திருமதி. திரௌபதி முர்மு மற்றும் இந்தியாவின் மாண்புமிகு துணை ஜனாதிபதி, ஸ்ரீ ஜகதீப் தங்கர். டெல்லியில் தங்கியிருந்த பிரதமரை தேசிய பாதுகாப்பு ஆலோசகர் ஸ்ரீ அஜித் தோவல் சந்தித்தார்.

4. கோவிட்-19 தொற்றின் பின்விளைவுகள் உட்பட இரு நாடுகளுக்கும் இடையிலான சிறந்த ஒத்துழைப்பை இரு பிரதமர்களும் குறிப்பிட்டனர். இரு நாடுகளுக்கும் இடையிலான வலுவான பொருளாதார மற்றும் வர்த்தக கூட்டாண்மையை எடுத்துக்காட்டும் வகையில், இந்தியாவின்

உள்நாட்டு நீர்வழிகளுக்கு அணுகலை வழங்கும் திருத்தப்பட்ட போக்குவரத்து ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டதை அவர்கள் வரவேற்றனர்.

5. ஏப்ரல் 2022 இன் மின் துறை ஒத்துழைப்பு குறித்த கூட்டு தொலைநோக்கு அறிக்கையை நினைவு கூர்ந்த இரு பிரதமர்களும், மின் உற்பத்தித் திட்டங்கள், மின் பரிமாற்றம், உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மின் வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சியை உள்ளடக்கிய மின் துறை ஒத்துழைப்பில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் குறித்து திருப்தி தெரிவித்தனர். நேபாளத்தில் இருந்து இந்தியாவிற்கு 452 மெகாவாட் மின்சாரம் ஏற்றுமதி வளர்ச்சி மற்றும் நேபாளத்தில் 900 மெகாவாட் அருண்-3 நீர்மின்சார திட்டத்தின் கட்டுமானத்தில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்தை இரு பிரதமர்களும் பாராட்டினர்.

6. நீண்ட கால மின் வர்த்தகத்திற்கான ஒப்பந்தத்தை இரு தரப்பும் இறுதி செய்தன, அதில் நேபாளத்தில் இருந்து இந்தியாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படும் மின்சாரத்தின் அளவை 10,000 மெகாவாட்டாக அதிகரிக்க முயற்சி செய்ய ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது. இது பத்து வருட காலக்கெடுவுக்குள் இருக்கும், இதன் முடிவில் நேபாளத்தின் நீர்மின் உற்பத்தித் துறை மற்றும் பரிமாற்ற உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றில் பரஸ்பர நன்மை பயக்கும் முதலீடுகளை ஊக்குவிக்க தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க வேண்டும்.

7. இரு தலைவர்களும் கூட்டாக 400 கேவி கோரக்பூர்-புட்வால் டிரான்ஸ்மிஷன் லைன் தரையிறக்கத்தை மேற்கொண்டனர். நேபாளத்தின் NHPC மற்றும் VUCL லிமிடெட் மூலம் 480 MW ஃபுகோட்-கர்னாலி திட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மற்றும் சட்லுஜ் ஜல் வித்யுத் நிகாம் (SJVN) மற்றும் நேபாள முதலீட்டு வாரியம் (SJVN) இடையே 669 MW லோயர் அருணை மேம்படுத்துவதற்கான திட்ட மேம்பாட்டு ஒப்பந்தம் (IBN) இரு தரப்பிலும் வரவேற்கப்பட்டது.

8. நேபாளத்தில் இருந்து வங்காளதேசத்திற்கு முதல் முத்தரப்பு மின் பரிவர்த்தனையை, இந்திய கிரிட் மூலம் 40 மெகாவாட் வரை ஏற்றுமதி செய்யும் இந்திய அரசின் முடிவை நேபாளி தரப்பு வரவேற்றது. அனைத்து பங்குதாரர்களின் பரஸ்பர நன்மைக்காக

பொருளாதாரங்களுக்கிடையில் உள்ள தொடர்புகளை அதிகரிக்க வழிவகுக்கும் எரிசக்தி துறை உட்பட, பெரிய துணை பிராந்திய ஒத்துழைப்பை நோக்கி இரு தரப்பும் தங்கள் உறுதிப்பாட்டை வெளிப்படுத்தின.

9. மகாகாளி உடன்படிக்கையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள பஞ்சேஷ்வர் பல்நோக்கு திட்டம் (PMP) நேபாளம் மற்றும் இந்திய மக்களின் அபிவிருத்திகளுக்கு இணங்க உள்ளது. இந்தச் சூழலில், இரண்டு அரசாங்கங்களின் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளும் மூன்று மாதங்களுக்குள் PMPயின் விரிவான திட்ட அறிக்கையை (DPR) முன்கூட்டியே இறுதி செய்வதற்கான இருதரப்பு விவாதங்களை விரைவுபடுத்துவது என்று ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. பஞ்சேஷ்வர் மேம்பாட்டு ஆணையம் (பிடிஏ) இறுதி செய்யப்பட்ட டிபிஆரை இரு அரசாங்கங்களுக்கும் சமர்ப்பிக்கும். இரண்டு அரசாங்கங்களும் அவற்றின் தொடர்புடைய நிறுவனங்களும் PMPக்கான நிதியை ஏற்பாடு செய்வதில் முன்னணியில் இருக்கும். டிபிஆரின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகும் இரு அரசாங்கங்களின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகும் ஒரு வருடத்திற்குள் செயல்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகள் முடிக்கப்படும்.

10. தனக்பூர் இணைப்புக் கால்வாய் அமைப்பதை இரு தரப்பும் வரவேற்றதுடன், நேபாளத்தில் தேவையான வசதிகளின் தயார்நிலையின் அடிப்படையில் இந்த கால்வாய் வழியாக தனக்பூர் தடுப்பணையில் இருந்து நேபாளத்தின் பாசனக் கட்டளைப் பகுதிக்கு தண்ணீர் திறக்கப்படும் என்று ஒப்புக்கொண்டனர். இது தொடர்பாக இருதரப்பு தொழில்நுட்பக் குழுக்கள் தொடர்பில் இருக்கும்.

11. பெரி காரிடார், நிஜ்காத்-இனருவா மற்றும் கந்தக் நேபால்கஞ்ச் ஆகிய டிரான்ஸ்மிஷன் லைன்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய துணை மின்நிலையங்களுக்கு இந்திய கடன் வரியின் கீழ் 679.8 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் மதிப்பீட்டில் நிதியளிப்பதற்கான இந்திய அரசின் முடிவை இரு தரப்பும் வரவேற்றன.

12. இரு பிரதம மந்திரிகளும் வளர்ச்சி கூட்டாண்மையின் நேர்மறையான வேகத்தை பாராட்டினர் மற்றும் முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துவதை மதிப்பாய்வு செய்தனர். அனைத்து இந்திய உதவித் திட்டங்களையும் குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் முடிக்க

நேபாள அரசின் முழு ஆதரவையும் பிரதமர் மோடியிடம் பிரதமர் பிரசந்தா உறுதியளித்தார்.

13. இந்திய மானிய உதவியின் கீழ் கட்டப்பட்டு வரும் இந்தியாவிற்கும் நேபாளத்திற்கும் இடையே ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடிகளை (ICPs) உருவாக்குவதன் மூலம் இணைப்புக்கு மேலும் நிரப்புதலை அளித்து, இரு தலைவர்களும் ரூபதிஹா (இந்தியா) மற்றும் நேபால்கஞ்ச் (நேபாளம்) ஆகிய இடங்களில் கண்ணாடி ICP களை திறந்து வைத்தனர். இரு தலைவர்களும் சுனௌலி (இந்தியா) மற்றும் பைரஹாவா (நேபாளம்) ஆகிய இடங்களில் கண்ணாடி ICPகளின் அடிக்கல் நாட்டு விழாவையும் நடத்தினர். இந்திய மானிய உதவியின் கீழ் நேபாளத்தில் உள்ள தோதாரா சந்தனியில் மற்றொரு ICP கட்டுவது தொடர்பான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமும் இந்த பயணத்தின் போது கையெழுத்தானது. இந்தியாவிற்கும் நேபாளத்திற்கும் இடையிலான வர்த்தகம், மற்றும் பொருளாதார இணைப்புகள் மற்றும் மக்கள் இடையேயான தொடர்பை மேலும் மேம்படுத்த போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்த இந்த ICPகள் உதவும்.

14. ரயில் இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு முக்கிய முயற்சியில், இரு தலைவர்களும் இந்தியாவின் மானிய உதவியுடன் கட்டப்பட்ட ஜோக்பானி-பிரதற்கர் ரயில் இணைப்பில், பத்னாஹா (இந்தியா) மற்றும் நேபாள சுங்கம் யார்டு (நேபாளம்) இடையே எல்லை தாண்டிய சரக்கு ரயில் நடவடிக்கைகளின் தொடக்க ஓட்டத்திற்குத் தலைமை தாங்கினர். . இது நேபாளத்தின் கிழக்குப் பகுதியில் உள்ள ஒரு முக்கிய பொருளாதார மையமான பிராட்நகர் மூலம் இரு நாடுகளுக்கும் இடையே வர்த்தக தொடர்புகளை மேலும் மேம்படுத்தும். கடந்த ஆண்டு ஏப்ரலில் தொடங்கப்பட்ட ஜெய்நகர்-குர்தா பயணிகள் ரயில் செயல்பாடுகளை மேலும் நீட்டித்து, குர்தா-பிஜல்புரா ரயில் பிரிவு நேபாள அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது, இது விரைவில் செயல்பாட்டுக்கு வரவுள்ளது.

15. ரக்சால்-காத்மாண்டு ரயில் இணைப்பின் இறுதி இருப்பிட ஆய்வு அறிக்கையும் இந்த விஜயத்தின் போது நேபாள தரப்பிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இந்திய ரயில்வே நிறுவனங்களில் நேபாள ரயில் அதிகாரிகளின் பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு மற்றும் ஜெய்நகர்-குர்தா ரயில் பிரிவுக்கான ரயில்வே உள்கட்டமைப்பைப் பராமரிக்க ஒரு முறை மானியம் வழங்குவதற்கான நேபாள அரசின்

கோரிக்கைகளுக்கு கடந்த ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் இந்தியா மற்றும் நேபாள பிரதமர்களால் ஒப்புக்கொண்டது. .

16. எரிசக்தி இணைப்பில், 2019 செப்டம்பரில் திறக்கப்பட்ட மோதிஹாரி-அம்லெக்கஞ்ச் பெட்ரோலியக் குழாய்த்திட்டத்தின் நன்மைகள் குறித்து இரு தலைவர்களும் திருப்தியுடன் குறிப்பிட்டனர். இந்த ஒத்துழைப்பை மேலும் மேம்படுத்தும் வகையில், மோதிஹாரி-அம்லெக்குஞ்ச் பைப்லைனின் இரண்டாம் கட்டத்திற்கு இரு தலைவர்களும் அடிக்கல் நாட்டினர். சித்வானில். சிலிகுரி மற்றும் ஜாப்பா இடையே புதிய குழாய் அமைப்பதன் மூலம் பெட்ரோலிய விநியோக உள்கட்டமைப்பை நிர்மாணிப்பதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம், அம்லெக்குஞ்சிலிருந்து சித்வான் வரை தற்போதுள்ள எண்ணெய்க் குழாயை விரிவுபடுத்துதல், அத்துடன் சித்வான் மற்றும் ஜாப்பாவில் இரண்டு கிரீன்ஃபீல்ட் டெர்மினல்களை நிர்மாணித்தல்.

17. இரு நாடுகளுக்கும் இடையே டிஜிட்டல் நிதி இணைப்பை மேலும் மேம்படுத்த இரு தரப்பும் முடிவு செய்தன. இது சம்பந்தமாக, என்பிசிஐஎல் இந்தியா மற்றும் நேபாளத்தின் என்சிஎச்எல் இடையே எல்லை தாண்டிய டிஜிட்டல் பணம் செலுத்துவதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் பரிமாறிக்கொள்ளப்பட்டது.

18. இந்தியாவிலிருந்து நேபாளத்திற்கு யூரியா மற்றும் டிஏபி வழங்குவது தொடர்பாக கடந்த ஆண்டு பிப்ரவரியில் எட்டப்பட்ட புரிந்துணர்வு குறித்து இரு பிரதமர்களும் திருப்தியுடன் குறிப்பிட்டனர். இந்த ஒத்துழைப்பை மேலும் வலுப்படுத்தும் வகையில், நேபாளம் மற்றும் இந்திய விவசாயிகளின் உரத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக நேபாளம் மற்றும் இந்தியாவைச் சேர்ந்த பொது மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்களின் பங்கேற்புடன் நேபாளத்தில் உர ஆலையை அமைக்க இரு தலைவர்களும் ஒப்புக்கொண்டனர். . அத்தகைய ஆலையின் நம்பகத்தன்மையை ஆராயுமாறு இரு பிரதமர்களும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டனர்.

19. மகாகாளி ஆற்றின் குறுக்கே நேபாளத்தில் உள்ள ஷிர்ஷா மற்றும் ஜுலாகாட் ஆகிய இடங்களில் மானியத்தின் கீழ் இந்தியாவில் உள்ள சம்பவத் மற்றும் பித்தோராகர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் இரண்டு பாலங்களை அமைக்க இந்திய அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இந்த

பாலங்கள் இந்தியாவின் உத்தரகண்ட் மாநிலத்திற்கும் நேபாளத்தில் உள்ள சுதுர்பாசிம் மாகாணத்திற்கும் இடையிலான இணைப்பை அதிகரிக்கும்.

20. விவசாயத் துறைக்கு புதுப்பிக்கப்பட்ட வேகத்தை வழங்கும் நோக்கத்துடன், நானோ உரங்கள் மற்றும் இயற்கை விவசாயம் போன்ற இருதரப்பு ஒத்துழைப்பின் புதிய வழிகள் குறித்து இரு தரப்பினரும் விவாதித்தனர். விவசாயம் மற்றும் கால்நடைகள் தொடர்பான துறைகளில் இந்தியா-நேபாள ஒத்துழைப்பின் ஒரு பகுதியாக, 15 முர்ரா எருமைகள் நேபாள அரசாங்கத்தின் கோரிக்கையின் பேரில் வழங்கப்படுகின்றன.

21. மானிய உதவியின் கீழ் தெற்காசிய செயற்கைக்கோளின் சேவைகளை நேபாளத்திற்கு வழங்க இந்திய அரசு தரைநிலையத்தை உருவாக்கவும் 300 பயனர் முனையங்களை வழங்கவும் முன்வந்துள்ளது. இந்த முயற்சியானது விண்வெளித் துறையில் பிராந்திய ஒத்துழைப்பை ஊக்குவிக்கும் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு மற்றும் ஒளிபரப்பு, தொலை மருத்துவம், தொலைக் கல்வி, மின் ஆளுமை, வங்கி மற்றும் ஏடிஎம் சேவைகள், வானிலை தரவு பரிமாற்றம், பேரிடர் பதில், ஆராய்ச்சி நிறுவனங்கள், கல்வி மற்றும் நெட்வொர்க்கிங் ஆகிய துறைகளில் விண்வெளி தொழில்நுட்ப பயன்பாடுகளை ஊக்குவிக்கும்.

22. சர்வதேச பிக் கேட் கூட்டணியின் நிறுவன உறுப்பினரான நேபாளத்திற்கு பிரதமர் மோடி வாழ்த்து தெரிவித்தார்.

23. ஜூன் 02 அன்று, பிரதமர் பிரசாந்தா மத்தியப் பிரதேசத்தில் உள்ள இந்தூர் மற்றும் உஜ்ஜைனிக்கு விஜயம் செய்கிறார். இந்த நகரங்களுக்கான அவரது வருகை இரு நாடுகளுக்கும் இடையே உள்ள ஆழமான மத மற்றும் கலாச்சார தொடர்புகளை பிரதிபலிக்கிறது.

24. இந்தியாவின் 'அண்டை நாடுகளுக்கு முதலில்' கொள்கையின் முக்கிய பங்களிகளில் நேபாளமும் ஒன்றாகும். நேபாளப் பிரதமரின் இந்தியப் பயணம், இரு நாடுகளுக்கும் இடையேயான உயர்மட்டப் பயணங்கள் மற்றும் பரிமாற்றங்களின் பாரம்பரியத்தைத் தொடர்கிறது, இரு நாடுகளுக்கும் இடையிலான பழைய உறவுகளை

வலுப்படுத்துகிறது. இந்த விஜயத்தின் போது நடைபெற்ற
ஆக்கபூர்வமான கலந்துரையாடல்கள், இரு நாடுகளுக்கிடையிலான
புரிந்துணர்வு மற்றும் பரந்த அளவிலான இருதரப்பு நிகழ்ச்சி நிரல்
பற்றிய கண்ணோட்டத்தை விரிவுபடுத்த உதவியது, மேலும் ஆழமான
வேரூன்றிய கூட்டாண்மையை முன்னோக்கி கொண்டு செல்வதற்கான
வலுவான திசையை வழங்கியது.

புது தில்லி

ஜூன் 02, 2023