

Meetings of Joint Working Group and Project Steering Committee on India-Nepal cross-border railway links held in New Delhi (October 06-07, 2021)

October 07, 2021

ഇന്ത്യ നേപ്പാൾ ക്രോസ്സ് ബോർഡർ റെയിൽവേ പാതകൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള ജോയിന്റ് വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്, പ്രോജക്ട് സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ സമ്മേളനങ്ങൾ ന്യൂ ഡൽഹിയിൽ നടന്നു (ഒക്ടോബർ 06-07, 2021)

ഒക്ടോബർ 07, 2021

2021 ഒക്ടോബർ 6,7 തീയതികളിൽ ഇന്ത്യയും നേപ്പാളും തമ്മിലുള്ള 5-മത് ജോയിന്റ് വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് (ജെഡബ്ല്യുജി), 7 മത് പ്രോജക്ട് സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി (പിഎസ്സി) എന്നിവയുടെ മീറ്റിംഗുകൾ ന്യൂഡൽഹിയിൽ നടത്തി, റെയിൽവേ മേഖലയിലെ അതിർത്തി കടന്നുള്ള റെയിൽപാത നിർമ്മാണവും റെയിൽവേയുടെ മൊത്തത്തിലുള്ള ഉഭയകക്ഷി സഹകരണവും ഇതിൽ അവലോകനം ചെയ്തു. . ഇന്ത്യൻ ഭാഗത്ത്, റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ (ട്രാഫിക് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ-ഫ്രെറ്റ്) ഡോ. മനോജ് സിംഗ് JWG യ്ക്കും വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി, DPA-III ആയ അനുരാഗ് ഭൂഷൺ PSC യ്ക്കും നേതൃത്വം നൽകി; നേപ്പാളി വിഭാഗത്തെ ഇരു സമ്മേളനങ്ങൾക്കുമായി നേപ്പാൾ ഭൗതിക സൗകര്യ ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും മന്ത്രി കേശബ് കുമാർ ശർമ്മ നയിച്ചു.

2. ജയ്നഗർ-കുർത്ത സെക്ഷനിൽ പാസഞ്ചർ ട്രെയിൻ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് നടപടിക്രമങ്ങളിലും (SOP കൽ), റ്റകസുൽ- കാട്മണ്ഡു എന്നിവയ്ക്കിടയിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ബ്രോഡ് ഗോജ് റെയിൽ പാതയുടെ ഫൈനൽ ലൊക്കേഷൻ സർവ്വേ (FLS) സംബന്ധിച്ചുള്ള ധാരണ പത്രത്തിലും ഇരു വിഭാഗങ്ങളും ഒപ്പുവച്ചു. പുതിയ വിഭാഗത്തിൽ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുന്നതിന്റെ സാങ്കേതിക വശങ്ങൾ എസ്ഒപികൾ നൽകുന്നു, കൂടാതെ നേപ്പാളുമായി വരാനിരിക്കുന്ന അതിർത്തി കടന്നുള്ള റെയിൽവേ ലിങ്കുകളിൽ റെയിൽ സേവനങ്ങൾ നേരത്തേ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ രേഖയായും ഇത് പ്രവർത്തിക്കും. നിർദ്ദിഷ്ട റ്റകസുൽ കാട്മണ്ഡു റെയിൽ പാത ഇന്ത്യയ്ക്കും നേപ്പാളിനും ഇടയിലുള്ള വിശാലമായ ബന്ധത്തെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും.

3. ഇന്ത്യയും നേപ്പാളും തമ്മിലുള്ള ജയ്നഗർ-ബിജൽപുര-ബർദിബാസ്, ജോഗ്ബാനി-ബിരാത്നഗർ ബ്രോഡ് ഗേജ് റെയിൽവേ ലൈനുകൾ എന്നിവ ഇന്ത്യൻ സർക്കാരിന്റെ ഗ്രാന്റ് സഹായത്തോടെ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഇരുപക്ഷവും ചർച്ച ചെയ്തു. പാസഞ്ചർ ട്രെയിൻ സർവീസുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനായി ജയ് നഗർ (ഇന്ത്യ) മുതൽ കുർത്ത (നേപ്പാൾ) വരെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ 34 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഭാഗത്തിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക തയ്യാറെടുപ്പും അവലോകനം ചെയ്തു. നേരത്തെതന്നെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുന്നതിനു സൗകര്യമൊരുക്കാൻ ആവശ്യമായ നിയമനിയന്ത്രണ ഘടനകൾ ഏർപ്പെടുത്തുമെന്ന് നേപ്പാളി പക്ഷവും അറിയിച്ചു.കുർത്ത മുതൽ ബിലാജ്പുര വരെ (17.25 കി.മീ) റെയിൽവേ ലൈൻ,ജോലികൾ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കാൻ ആവശ്യമായ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് നേപ്പാൾ വിഭാഗം ഉറപ്പ് നൽകി. 18.6 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ജോഗ്ബാനി-ബിരാത്നഗർ റെയിൽപാതയുടെ പൂർത്തീകരണവും അതിന്റെ ആദ്യഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇരുപക്ഷവും സമ്മതിച്ചു.

4.രക്സുൽ-കാഠ്മണ്ഡു ബ്രോഡ് ഗേജ് റെയിൽവേ ലിങ്ക്, ഘട്ടം -2 റെയിൽവേ ലിങ്ക് പദ്ധതികൾ എന്നിവയുടെ പുരോഗതിയും ചർച്ച ചെയ്തു.കപ്പാസിറ്റി ബിൽഡിംഗ്, ലോജിസ്റ്റിക് സപ്പോർട്ട്, നേപ്പാളി റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പരിശീലനം എന്നിവയുൾപ്പെടെ റെയിൽവേ മേഖലയിൽ സാങ്കേതിക സഹകരണം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഇരുപക്ഷവും സമ്മതിച്ചു.

ന്യൂ ഡെൽഹി

ഒക്ടോബർ 07, 2021

DISCLAIMER: This is an approximate translation. The original is available in English on MEA's website and may be referred to as the official press release.