

Meetings of Joint Working Group and Project Steering Committee on India-Nepal cross-border railway links held in New Delhi (October 06-07, 2021)

October 07, 2021

இந்தியா- நேபாளம் எல்லை தாண்டிய ரயில்வே இணைப்புகள் குறித்த கூட்டு பணிக்குழு மற்றும் திட்ட இயக்கக் குழுக் கூட்டம் புதுடில்லியில் நடைபெற்றது (அக்டோபர் 06-07, 2021)
அக்டோபர் 07, 2021

இந்தியா மற்றும் நேபாளம் 5 வது கூட்டுப் பணிக்குழு (JWG) மற்றும் 7 வது திட்ட வழிநடத்தல் குழு (PSC) கூட்டங்களை புதுடில்லியில் 6-7, அக்டோபர் 2021 வரை நடத்தியது, எல்லை தாண்டிய ரயில்வே இணைப்புகள் மற்றும் ரயில்வே துறையில் ஒட்டுமொத்த இருதரப்பு ஒத்துழைப்பை செயல்படுத்துவதை ஆய்வு செய்தது. இந்தியத் தரப்பில், ஜேடபிள்யுஜிக்கு டாக்டர் மனோஜ் சிங் , நிர்வாக இயக்குனர் (போக்குவரத்து – சரக்கு) , ரயில்வே அமைச்சகம் மற்றும் பிஎஸ்'சி. அனுராக் பூஷன், இணைச் செயலாளர்-DPAIII வெளியுறவு அமைச்சகம்; நேபாளி தரப்பு இரு கூட்டங்களுக்கும் இயற்பியல் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சின் இணைச் செயலாளர் திரு. கேஷப் குமார் சர்மா தலைமை தாங்கினார்.

2.ஜெயநகர்-குர்தா பிரிவில் பயணிகள் ரயில் சேவைகளைத் தொடங்குவதற்கான நிலையான இயக்க நடைமுறைகளில் (SOPகள்) மற்றும் ராக்கால் மற்றும் காத்தமாண்டு இடையே முன்மொழியப்பட்ட அகல ரயில் பாதைக்கான இறுதி இருப்பிட ஆய்வு (FLS) க்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது.SOPக்கள் புதிய பிரிவில் பயணிகள் ரயில்களை இயக்குவதற்கான தொழில்நுட்ப அம்சங்களை வழங்குகின்றன மற்றும் நேபாளத்துடன் வரவிருக்கும் எல்லை தாண்டிய ரயில் இணைப்புகளில் ரயில் முன்கூட்டியே தொடங்க வழிகாட்டும் ஆவணமாக இது செயல்படும். முன்மொழியப்பட்ட ரக்கால்-காத்தமாண்டு அகல ரயில் பாதை இந்தியா மற்றும் நேபாளம் இடையேயான இணைப்பை மேலும் அதிகரிக்கும்.

3.இந்தியா மற்றும் நேபாளம் இடையே ஜெயநகர்-பீஜல்புரா- பார்டிபாஸ் மற்றும் ஜோக்பாணி-பிரதநகர் பரந்த பாதை ரயில் பாதைகள், இந்திய அரசின் மானிய உதவியுடன் உருவாக்கப்பட்டு வரும் பணிகள் குறித்து இருதரப்பினரும் விவாதித்தனர். பயணிகள் ரயில் சேவைகளை செயல்படுத்துவதற்காக ஜெயநகர்(இந்தியா) முதல் குர்தா(நேபாளம்) வரையிலான 34 கி.மீ நீளமுள்ள ரயில் பாதையின் தொழில்நுட்ப தயார் நிலை மீளாய்வு செய்யப்பட்டது. ஆயுட்கால செயல்பாட்டை எளிதாக்குவதற்கு தேவையான ஒருமுறை கட்டமைப்பு என்றும் நேபாள தரப்பு தெரிவித்தது. ரயில் பாதையின் குர்தா முதல் பிலாஜ்புரா (17.25 கி.மீ) பிரிவுக்கு நேபாளம் பணியை விரைவாக முடிக்க தேவையான வசதிகளை

வழங்குவதாக உறுதியளித்தது. 18.6 கி.மீ நீளமுள்ள ஜோக்பானி –பிரத்தகர் ரயில் இணைப்பு மற்றும் அதன் ஆரம்ப கால செயல்பாட்டு பணிகளை விரைந்து முடிக்க இரு தரப்பினரும் ஒப்புக்கொண்டனர்.

4. ராக்சால்-காத்மண்டு பிராட் கேஜ் ரயில்வே இணைப்பு மற்றும் இரண்டாம் கட்ட ரயில்வே இணைப்புத் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் குறித்தும் விவாதிக்கப்பட்டது. நேபாளம் ரயில்வே பணியாளர்களின் திறன் மேம்பாடு , தளவாட ஆதரவு மற்றும் பயிற்சி உள்ளிட்ட துறைகளில் தொழில்நுட்ப ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்த இரு தரப்பினரும் ஒப்புக்கொண்டனர்.

நியூ டெல்லி
அக்டோபர் 07, 2021

DISCLAIMER: This is an approximate translation. The original is available in English on MEA's website and may be referred to as the official press release.