

Meetings of Joint Working Group and Project Steering Committee on India-Nepal cross-border railway links held in New Delhi (October 06-07, 2021)

October 07, 2021

భారత్-నేపాల్ సీమాంతర రైల్వే లింకులపై న్యూఢిల్లీలో జాయింట్ వర్కింగ్ గ్రూప్, ప్రాజెక్ట్ స్టీరింగ్ కమిటీ సమావేశాలు (అక్టోబర్ 06-07, 2021)

అక్టోబర్ 07, 2021

1. భారత్ మరియు నేపాల్ 2021 అక్టోబర్ 6-7 తేదీల్లో న్యూఢిల్లీలో 5వ జాయింట్ వర్కింగ్ గ్రూప్ (జేడబ్ల్యూజీ) అలాగే 7వ ప్రాజెక్ట్ స్టీరింగ్ కమిటీ (పీఎస్సీ) సమావేశాలను నిర్వహించాయి. ఇరు దేశాల మధ్య ప్రస్తుతం కొనసాగుతున్న సీమాంతర రైల్వే లింకులు అలాగే రైల్వే రంగంలో మొత్తం ద్వైపాక్షిక సహకారాన్ని సమీక్షించడానికి ఈ సమావేశాలను ఏర్పాటు చేశారు. భారత్ తరపున జేడబ్ల్యూజీకి రైల్వే మంత్రిత్వ శాఖ ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్ (ట్రాపిక్ ట్రాన్స్పోర్ట్మెంట్-ఫైట్) డా. మనోజ్ సింగ్, అలాగే పీఎస్సీకి విదేశీ వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ జాయింట్ సెక్రటరీ, డిపీఎ-III శ్రీ అనురాగ్ భూషణ్ నేతృత్వం వహించారు. నేపాల్ తరపున ఇరు సమావేశాలకు ఫిజికల్ ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ అండ్ ట్రాన్స్పోర్ట్ మంత్రిత్వ శాఖ జాయింట్ సెక్రటరీ శ్రీ కేశబ్ కుమార్ శర్మ సారథ్యం వహించారు.

2. జయనగర్-కుర్తా సెక్షన్లో ప్రయాణికుల రైలు సర్వీసుల కోసం ప్రామాణిక నిర్వహణ విధానాలు (ఎస్ఓపీలు) అలాగే రక్షాల్ మరియు ఖట్మండూ మధ్య ప్రతిపాదిత బ్రాడ్గేజ్ రైల్వే లైన్ తుది లొకేషన్ సర్వే (ఎఫ్ఎల్ఎస్) కోసం అవగాహన ఒప్పందం (ఎంఓయూ)పై ఇరు పక్షాలు సంతకాలు చేశాయి. కొత్త సెక్షన్లో ప్రయాణికుల రైళ్లను నడిపేందుకు అవసరమైన సాంకేతిక అంశాలను ఎస్ఓపీలు అందిస్తాయి అలాగే నేపాల్తో రాబోయే రోజుల్లో నెలకొల్పనున్న సీమాంతర రైల్వే లింకుల్లో రైల్వే సర్వీసులను సాధ్యమైనంత త్వరగా ప్రారంభించేందుకు మార్గదర్శక డాక్యుమెంట్గా కూడా పనిచేస్తాయి. ప్రతిపాదిక రక్షాల్-ఖట్మండూ బ్రాడ్గేజ్ రైల్వే లైన్ అనేది భారత్ మరియు నేపాల్ మధ్య కనెక్టివిటీని మరింత పెంచేందుకు దోహదం చేయనుంది.

3. భారత్ మరియు నేపాల్ మధ్య భారత ప్రభుత్వం నుంచి గ్రాంట్ సహాయంతో అభివృద్ధి చేస్తున్న ప్రస్తుతం జరుగుతున్న జయనగర్-బిజల్పూరా-బార్దిబాస్ మరియు జోగ్పూర్-బిరాట్నగర్ బ్రాడ్గేజ్ రైల్వే లైన్ల పనులపై ఇరు పక్షాలు చర్చించాయి. జయనగర్ (భారత్) నుంచి కుర్తా (నేపాల్) మధ్య పూర్తయిన 34 కిలోమీటర్ల

పొడవైన రైల్వే లైన్ సెక్షన్కు సంబంధించి ప్రయాణికుల రైలు సర్వీసులను మొదలుపెట్టడం కోసం సాంకేతికపరమైన సంసిద్ధతను కూడా సమీక్షించారు. ఈ లైన్లో సాధ్యమైనంత త్వరగా కార్యకలాపాలను మొదలుపెట్టేందుకు తగిన నియంత్రణపరమైన కార్యాచరణ (ప్రైమ్వర్క్)ను రూపొందించనున్నట్లు నేపాల్ పక్షం తెలియజేసింది. కుర్తా నుంచి బిజల్పూరా (17.25 కిలోమీటర్లు) రైల్వే లైన్కు సంబంధించిన సెక్షన్ కోసం, సాధ్యమైనంత త్వరగా పనులు పూర్తి చేసేందుకు తగిన సదుపాయాలను కల్పించనున్నట్లు నేపాల్ పక్షం హామీనిచ్చింది. 18.6 కిలోమీటర్ల పొడవైన జోగ్బానీ-బిరాట్నగర్ రైల్వే లింకు పనులను పూర్తిచేయడాన్ని వేగవంతం చేసేందుకు, అలాగే సాధ్యమైనంత త్వరగా దీని కార్యకలాపాలను ప్రారంభించేందుకు ఇరు పక్షాలు అంగీకరించాయి.

4. రక్షాల్-ఖట్మండూ బ్రాడ్గేజ్ రైల్వే లింక్ అలాగే ఫేజ్-2 రైల్వే లింక్ ప్రాజెక్టుల పురోగతిపై కూడా చర్చించారు. సామర్ల్య నిర్మాణం, లాజిస్టిక్ సపోర్ట్ మరియు నేపాల్ సిబ్బందికి శిక్షణతో సహా రైల్వే రంగంలో సాంకేతిక సహకారాన్ని పెంపొందించుకోవడానికి ఇరు పక్షాలు అంగీకరించాయి.

న్యూఢిల్లీ

అక్టోబర్ 07, 2021

DISCLAIMER: This is an approximate translation. The original is available in English on MEA's website and may be referred to as the official press release.